



Dieses Beispiel zeigt ein bestehendes Schaltpult kombiniert mit der SPS+

Auf dem Anlagenmodul B werden Gleisabschnitte und Weichen manuell geschaltet. Für Signale und Weichen geschieht dies mittels dem Modul TASTLED der SPS+.
 Die Steuerung der Module A und C wird komplett von der SPS+ übernommen. Der Fahrdienstleiter kann sich somit voll auf seinen Bahnhof im Modulabschnitt B konzentrieren.
 Über das Modul TASTLED kann der Fahrdienstleiter natürlich auch Züge aus den Modulen A und C abrufen.